



レイダウンされたアルミ製のダイヤフラム式ダンパーが低重心設計をさらに強調。シャフトドライブ4WDのスタンダードなデザイン



ワイドトレッドがグラベルでの優れた走破性を予感。各パーツの精度も高く、ギヤボックスの防塵性もしっかりと配慮されている



アルミ製の偏芯式モーターマウントは、シャシーにクランプマウントされ、回転させることでバックラッシュ調整が行える構造だ



リングギヤ/ベベルギヤはヘビーデューティーなメタルギヤを採用。各部には1.5mm~2.5mmの六角ビスが使用され、整備性も高い



コンパクトなアップライトとロングスパンのサスアーム。車高、ストロークともに十分に確保されており、ショック吸収性が抜群だ



専用のラリーブロックタイヤと、つや消しメッキ仕上げのホイール。当時のWRCではトレンドのスタイルで、メーカー公認だ

### [迫力の雄姿をリアルに再現!]



1986年のWRCを戦った、ランチアデルタS4を高精度に再現。フォグランプ回りの造形など、本場生まれのこだわりを再現する

グループBらしく、リヤ回りをスパッと切り落としたフォルムが新鮮。モンスターマシンの走りも再現できる期待のRCカーである



### WRCドライバー公認のディテール!

元WRCドライバーであるミキ・ピアシオン氏が監修し、メーカーのオフィシャルライセンスを受けて製造されるので、ディテールのクオリティーは極めて高い。細かなスポンサーマークなど、ファンにもたまらないキットである!



ボディのモールドも真実で実車の特長を再現しており、ランプ類にはLED用のマウントも付属する

パッケージもモデルの魅力を引き立て、購買欲をそそぎ、気になるキット価格は2万円台を予定しているとのこと。ブレークは必至だ!

され、ドレスアップの楽しみも広がります。また、ドライブの楽しさを広げたいという方にもおすすめです。

ラリー専用開発されたブロックタイヤは、デルタS4に採用したディフュージョンホイールと合わせて本物同様の足回り。ターマックからグラベルまで走りのフィールドを選ばず、マルチパーパスに走行可能なのは頼もしい限りだ。

気になるシャシー構成も、過酷なオフロード走行に備え、オートドロップクックでタフな内容。底面をフラットにした樹脂製バスタブシャシーは、カーボン製のアップバーデッキと組み合わせて十分な剛性を確保しながら、低重心化を両立。コンベンショナルなスタイルながら、高いレベルの基本性能を維持している。

ドライブトレインはシャフトドライブ4WD方式を採用しているが、3分割式のプロペラシャフトをセンターにレイアウトして、駆動ロスや軽減したスタンダードな構成。モーター

ターのパワーを効率よく引き出し、負荷の少ない走りを実現しています。また、余裕あるスピードでダイナミックな走破性を可能にしている。

もちろん、すべてのドライブユニットはダストカバーで覆われており、防塵性は極めて高い。ハードな走行でも根を上げないスチール製のリングギヤは、滑りのないギヤデフで4輪を確実に駆動する仕組みだ。

ワイドなトレッドはロングサスペンションアームによって形成され、小型化したアップライトなど、デザインは非常に洗練されている。高精度なアルミ製のタンパーユニットはレイダウンマウントされ、十分なグラウンドクリアランスとサスストロークを得ており、信頼性も高そうです。

高度な走行性能と、スケール感溢れるボディワーク。ラリーレジェンドの登場により、国内でもカテゴリーの活性化につながりそう。今後の展開にも注目するブランドである!

# [伝説のグループBモンスターがRCラリーシーンでほえる!]



2012秋のホビーショー迫る!

## NEW MODEL SPARKS!

最新モデル一挙登場

編集部 = 文 Text by RC Magazine 吉野政幸 = 撮影 Photographs by Masataka Miyano 日光無線模型店 = 取材協力

## ASUKA CREATE "THE RALLY LEGENDS" DELTA S4 1986 1/18 EP TOURING

■アスカクリエート TEL 072-292-5220

価格●未定

1/18 EP TOURING



ラリーの本場、ヨーロッパからやってきた注目マシン。オーソドックスなデザインは、タフな走行性能と、高い信頼性を約束している

SPECIFICATION>>>

全長	430mm
全幅	197mm
ホイールベース	257mm
全装備重量	1570g



低重心設計のバスタブシャシーは防塵性の高いシャフトドライブ4WDのドライブトレインを採用。メンテナンス性も良好である

VIPERブランドを展開し専用タイヤやボディなど、ラリーモデルに関するアクセサリを次々とラインアップしているアスカクリエートから、ついに真打ちとなるコンプリートキットがデビュー。ラリーの本場、ヨーロッパはイタリアのITALE TRADINGが開発したラリー専用シャシーを国内にリリースすることになった!

イタリアが生んだ伝説のラリーカーに特化したボディラインアップが評判のラリーレジェンドシリーズに、待望のシャシー付きキットが登場。その第一弾に選ばれたのが、パワー競争が激化していた80年代のWRCで強さを誇っていた怪物マシン、ランチアデルタS4である。

実車のヒストリーをひも解いてみると、このマシンは1986年のWRCに参戦。グループB規定により

製造された基本スペックは、18馬力の直列4気筒DOHCツインチャージャーエンジンをミッドシップに搭載。最高600馬力の出力を得ており、車体重量890kgの軽量ボディを加速させる。まさにモンスターというにふさわしいマシンで、歴史に刻まれる名車だけに、このモデルのRC化はファンにとっても嬉しいニュースである。

フィアットグループのオフィシャルライセンスを受けて製造されるボディはプリント塗装&カット済みで、細部のディテールやスポンサーステッカーに至るまで実車同様に精密再現されているのが特徴。WRCの興奮がこのモデルを通して伝わってきます。

さらにライト回りのモールドも実感豊か。フロントに追加されたフォグラブランプにはLEDマウントも付属