

COMPETICIÓN CTO. ESPAÑA 1:8 TT GAS VEGA, PREMIO A LA CONSTANCIA

AUTOTEC

MODELISMO RC

1:10
TOURING ELÉCTRICO
E4D
TEAM MAGIC
COMPETICIÓN
PARA TODOS



REPORTAJE 1:8 TT GAS

LA TÉCNICA DE LOS CAMPEONES

TE DESVELAMOS LOS SECRETOS MECÁNICOS DE LOS MEJORES PILOTOS DEL MUNDO



1:10 CRAWLER
HPIBOXING **ROCKFIGHTER**
ATRÉVETE CON LO IMPOSIBLE

REVISTA MENSUAL AÑO XXV N° 209

PENÍNSULA BÁSICA: 54€ IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA: 154€

00209
8 480007 195503
RdM
editorial
www.rdm.es

www.autoteconline.es

MONSTER TRUCK
1:8 GAS • HPI

SAVAGE X 4.6

PON A PRUEBA
TU HABILIDAD

De la mano de Tecnomagic nos llega el Team Magic E4D RTR, un nuevo concepto de 1/10 eléctrico para la iniciación. Team Magic es una marca de sobra conocida en la industria RC por ser una de las fábricas con ideas más frescas e innovadoras. Durante años su mercado fuerte fue el touring gas con el G4, que supuso una auténtica revolución en la escala de los 200 mm. Su diseño nada convencional y las distintas soluciones que encontraron para la transmisión, suspensión y distribución de pesos fueron poco a poco siendo adoptadas por otras marcas en un afán por alcanzar la perfección.

Por AT1. Fotos: Luis Covaleta



El E4D es el nuevo chasis de touring eléctrico de Team Magic. Las puestas de lanza de este modelo son las prestaciones, la calidad y por supuesto el precio. El E4D se ha beneficiado de años y años de desarrollos de materiales y nuevas técnicas que han permitido desarrollar componentes mucho más resistentes y rígidos. Por eso ya no se puede considerar a un coche que no tenga aluminio, fibra de carbono o titanio un coche de calidad inferior. Esto sucede antes, cuando la diferencia entre los materiales más caros y los más baratos eran abismales, pero hoy en día cualquier componente de alta calidad, como los que monta el E4D hacen sombra al aluminio, la fibra de carbono y otros materiales de alta gama, con la grandísima ventaja que todos los materiales plásticos, por muy buenos que sean, siempre serán más baratos. Desde su extraña pero innovadora y eficaz transmisión, a sus geometrías y suspensiones, el E4D tiene todo lo que cualquier piloto necesitara para correr al más alto nivel y ofrecer al piloto novel, o con poca experiencia, más de lo que se puede esperar de cualquier otro RTR.

¿QUÉ MÁS SE PUEDE PEDIR?

El coche viene montado al 95% por comodidad del usuario. Todas las puestas a punto básicas están hechas en la fábrica. Terminar por poner el coche en marcha será tan sencillo como acelerar por montar la carrocería, poniendo los frenos y los adhesivos para decorar la carrocería.

El E4D se comercializa con varias carrocerías distintas entre las que se encuentran un BMW M3, Mercedes SL5, Mitsu y Camaro, entre otras. Todas estas carrocerías que además de no requerir apenas trabajo harán que nuestro coche sea el más atractivo y aparente. El nivel de detalle de las carrocerías llega a incluir los limpiaparabrisas y los espejos retrovisores. Una vez montada la carrocería, sólo nos quedará poner las baterías a la emisora y realizar una carga rápida a la batería no incluida con el coche. Hecho esto estaremos listos para sacar nuestro E4D a la pista y disfrutar de las prestaciones de un coche de competición disfrazado de RTR.

Fuera de serie

UN VALOR EN ALZA

El verdadero valor del Team Magic E4D está en la relación prestaciones-precio. Hoy por hoy el E4D ha establecido un nuevo nivel en cuanto a coches de iniciación se refiere, ofreciendo un coche de competición a un precio de iniciación. Pero, ¿cómo se ha conseguido tal proeza? El secreto está en los materiales. Utilizar materiales que son tremendamente caros ya no es necesario, más para una escala como el touring eléctrico. En lugar de ello se utilizan composites, desmontados con las técnicas más innovadoras capaces de conferir la resistencia y durabilidad que requieren partes críticas como las transmisiones o las suspensiones. Ahora bien para entender esto es importante que no caigamos en el error de pensar que el plástico es un producto de inferior calidad, comparado con la fibra de carbono, por ejemplo. Aparte de un par de características que son propias de la fibra de carbono y que no se pueden reproducir en otros materiales, los composites de

E4D tiene la misma base que el touring eléctrico de competición de Team Magic, de ahí que su aspecto sea excepcional. La más alta tecnología puesta al alcance de la mano de los principiantes.

El diseño del chasis del E4D llama mucho la atención por su singularidad. Tres correa y la batería totalmente centrada, algo que no comparte con ningún otro coche.

hoy en día cuentan con inyecciones de carbono para mejorar su rigidez y durabilidad, por lo que plástico y fibra nunca han estado tan unidos. Y nos guste o no, el plástico siempre será mucho más barato, por lo que se obtiene un material prácticamente con las mismas características que la fibra pero a un coste mucho más reducido. Esto al final sólo significa una cosa, que el usuario, además de poder tener un coche de prestaciones excelentes, tendrá ese coche a un precio asequible. Ésa es la filosofía con la que el E4D ha sido diseñado. Los nuevos materiales, como los que monta el E4D son ahora mucho más resistentes y rígidos, lo que implica

El E4D utiliza correa y pilones de peso 64 mucho más finos y que permite que la transmisión sea mucho más fina con menos fricción.



Las geometrias del E4D son exactamente las mismas que las del coche de competición por lo que su eficacia está más que garantizada.

El E4D de Team Magic monta un motor GSD de la marca HART. Este motor es ideal para un coche de iniciación ya que tiene el perfecto compromiso entre prestaciones y fiabilidad.



DESDE SU EXTRAÑA PERO INNOVADORA Y EFICAZ TRANSMISIÓN, A SUS GEOMETRÍAS Y SUSENSIONES, EL E4D TIENE TODO LO QUE CUALQUIER PILOTO NECESITARIA PARA CORRER AL MAS ALTO NIVEL.

FICHA TÉCNICA

MODELO:	E4D
ESCALA:	1/10 touring eléctrico RTR
ANCHO:	186 mm. (ajustable)
LONGITUD:	374 mm.
PESO:	1480 g.
DISTANCIA ENTRE EJES:	257-259 mm.
RATIO:	2,059
FABRICANTE:	Team Magic
DISTRIBUIDOR:	Tecnomag

que con menos cantidad de material se consigue una mayor fiabilidad a la par que se reduce el peso y por lo tanto se mejoran las prestaciones. Esto ha sido un campo en el que los ingenieros de Team Magic han prestado mucha atención, reduciendo el tamaño de las piezas que menos estrés reciben al máximo. También hemos mencionado que el JR parte de la base del E4, misma plataforma que han utilizado modelos como el E4RS o el E4FS de Team Magic. Estos modelos fueron recibiendo actualizaciones en las geometrias y en las suspensiones, mejorando sus prestaciones y todas esas mejoras ahora están incluidas en el E4D, sin que nos tengamos que gastar el dinero en opciones adicionales.



Los amortiguadores fabricados con correa de competición montada mejoran con el funcionamiento del E4D sobre la pista una maravilla.

Pero la calidad de un coche no sólo se fundamenta en los materiales, también está estrechamente relacionada con el montaje y el acoplamiento de las piezas entre sí. La marca taiwanesa es una de las punteras del RC y por ello cumple con unos estándares a los que no todos los fabricantes son capaces de llegar. Al diseñar los coches, los ingenieros de Team Magic usan los programas de 3D más avanzados con el único fin de conseguir un conjunto perfecto. Todas las piezas del E4D han pasado por un proceso de pruebas para asegurar que ofrecen las mejores prestaciones posibles. Lo que mejor representa la calidad del E4D es lo bien que funcionan todos sus componentes. Toda la suspensión trabaja perfectamente libre, lo mismo que la transmisión, ofreciendo la mínima fricción para así aprovechar toda la potencia del motor y de la batería. Además, en el E4D todo está donde debe estar. El reparto de pesos es perfecto compensando la parte delantera con la trasera y en todo momento se ha procurado mantener todo el peso lo más bajo posible para bajar el centro de gravedad al máximo.



Otro enorme ventaja del E4D es que se puede actualizar a versiones superiores dentro de la plataforma E4. Dado que el J1 usa la misma base que el resto de E4 de Team Magic no hay nada que nos impida a la hora de incluir piezas de las versiones superiores en el J1. Por supuesto las actualizaciones no solo incumben a las partes estructurales del coche, también implican a las acciones como muelles de suspensión, torres de amortiguadores o diferenciales, por lo que podemos incluso llegar a mejorar las prestaciones del E4D, mejorándolo más aún, al tope, a un coche de competición de alta gama. En cuanto a las prestaciones se refiere, el E4D tiene como características más resaltadas el diseño del chasis, la transmisión, la suspensión y las posibilidades de ajuste.

UN MODELO DIGNO DE UN CAMPEÓN

El chasis está fabricado usando composites del más alto nivel, el chasis del E4D soporta una carga inno-

portante para todos los componentes. Su diseño hiper estrecho y el centro de gravedad ultra bajo optimizan las prestaciones del coche, mejorando el paso por curvas y la tracción. Su diseño en forma de bandeja protege perfectamente todos los componentes electrónicos en caso de golpes y accidentes.

La transmisión es el factor que más diferencia a la plataforma E4 del resto de touring eléctrico. Mientras que todos los coches usan dos correas, los E4 usan un sistema de tres correas, mucho más parecido a los touring gas que a los eléctricos. La eficiencia de la transmisión viene abalada por los ejes cubiertos en el mundo de la gasolina y por si fuese poco las correas utilizadas son de alta fricción para reducir al máximo la resistencia que esta genera al movimiento. Principales ventajas al beneficio de usar tres, se logra de dos correas, es que por este diseño único, la batería puede montarse en el pecho del piloto, mejorando el balanceo de pesos del chasis. Además el motor central se puede cen-

TODA LA SUSPENSIÓN TRABAJA PERFECTAMENTE LIBRE. LO MISMO QUE LA TRANSMISIÓN, OFRECIENDO LA MINIMA FRICCIÓN PARA ASÍ APROVECHAR TODA LA POTENCIA DEL MOTOR Y DE LA BATERÍA

Para más información de los productos Team Magic visita el E4D en dubai.com. Todos los componentes que utilizamos son de la máxima calidad. Visítanos en www.teammagic.com.



La correa central nos permite apretar o aflojar los tornillos gracias al tensor central. Mantente siempre atento al tensor eléctrico para evitar problemas de tensión en la correa.

La electrónica ubicada en todo el sistema HARD, O servo con mando de ajuste, el variador con tecnología "brushless" y el receptor en 2.4GHz se de la última que se puede encontrar en el mercado.

El sistema de tres correas hace que el E4D se ajuste más a la longitud por lo que se ajusta. El eje central de la batería se encuentra en el centro del chasis.

El subchasis también se puede ajustar en el E4D. La batería se encuentra en el centro del chasis.

risis, lo que también ayuda a centralizar todos los pesos del coche. Todas estas mejoras e innovaciones hacen un conjunto que, en definitiva, mejora la velocidad del coche en el piso por óvalo.

Otro aspecto que hace del E4D Grieco es el diseño de los triángulos que Team Magic introdujo hace tiempo y que ha mantenido, fruto del buen resultado que han cosechado. Los triángulos cuentan con un diseño que, sin afectar a la rigidez o la fiabilidad, reducen su peso de forma muy notable. Para realizar este trabajo Team Magic usa un aluminio en el interior de los triángulos ofreciendo más resistencia de la que se podría conseguir con cualquier material. Por su parte los amortiguadores cuentan con cuerpo de aluminio y pistones de acero. Para evitar que los amortiguadores pierdan hidráulicos todos los ejes están reforzados con torres de aluminio. Nada sería de un coche si este no admite realizar ajustes y cambios de puesta a punto. Por supuesto Team Magic no ha descuidado y ha dotado al E4D de una variedad de ajustes para cualquier tipo de competición. De serie, el E4D nos permite modificar las posiciones de los amortiguadores a los rollover entre otros, pero de forma opcional y a través de K-Factory podremos obtener todas las piezas necesarias para tener en nuestro J1, los mismos ajustes que tendremos en el E4 de competición. Dado que los diferenciales del E4D son de bronce, el ajuste de su de roce para adaptar el coche a cualquier tipo de condición, ya sea de mucho o poco agarre será muy sencilla y eficaz.

AÚN HAY MÁS

A diferencia de otros chasis de la plataforma E4, el E4D incluye aspectos que nos hacen la vida más sencilla. Mientras que anteriormente, en los chasis E4, la batería se cambiaba por la parte inferior, en el E4D este ya no es



La carcasa de BMW M3 que incluye el E4D es de la serie modelo que hemos podido ver en el mercado. Los detalles de las imprentaciones y las adhesivos vienen a confirmar esta teoría.

• Así, ahora la batería la mantenemos en el coche por la parte superior simplificando mucho su diseño a la vez que se aprovecha el espacio de la batería a forma de subchasis para conferirle la rigidez necesaria al chasis. Además este sistema no requiere ni velcro ni cinta para mantener la batería en su posición. Basta con la forma de batería del chasis y con el subchasis para evitar que la batería se desplace de su posición ideal. Adaptándose a los tiempos que corren, el chasis del E4D admite, además de las baterías convencionales de NiMH, baterías de LiPo.

A todos los elementos y características del chasis hay que sumar la electrónica que Team Magic ha incluido en el E4D. Por un lado el variador HARD y por otro el motor de 19 vueltas también de HARD. El variador está pensado con la filosofía de la iniciación en mente. Por ello ofrece dos programaciones totalmente distintas. Una que ofrece el 50% de potencia y otra que deja salir todo

OTRO ASPECTO QUE HACE DEL E4D ÚNICO ES EL DISEÑO DE LOS TRAPEZOS QUE TEAM MAGIC INTRODUJO HACE TIEMPO Y QUE HA MANTENIDO. FRUTO DEL BUEN RESULTADO QUE HAN COSECHADO

El chasis incluye una numeración única de serie que ayuda a identificar cada el motor como la batería del E4D.

El variador es 3719 el E4D incluye además. La numeración de 3.4000 muestra de la calidad del producto.



la radio que tiene conectado dentro de sí el motor de 19 vueltas. Si antes de aventurarnos a averiguar cuáles son las posibilidades del E4D preferimos familiarizarnos con el comportamiento del coche no tendremos más que apretar el botón de programación del variador durante tres segundos y activaremos el modo "principiante". Cuando en este modo, las prestaciones del motor estarán limitadas y el consumo de batería será menor, lo que no permitirá rodar durante más tiempo. Una vez estemos preparados y queramos exprimir al máximo el E4D bastará con apretar de nuevo el botón de programación del variador para activar el modo "avanzado". Ahora la aceleración y la velocidad ya tendrán nada que ver y si hemos aprendido a controlar el coche la dirección será infinita. Por conveniencia el motor HARD incluye un sistema de disipación de calor, lo que no solo mejora sus prestaciones sino que también alarga su vida. Por último, pero no por ello menos importante, el equipo de radio montado en el E4D sigue la línea marcada por el resto de componentes del chasis. Fabricado por Futaba, el equipo de radio incluye la tecnología 2.4GHz FASST de la marca japonesa. Dicha tecnología es totalmente inmune a las interferencias y mejora la respuesta de la señal, haciéndola más rápida y más sensible, lo que nos permite tener un control más preciso de nuestro coche.

Como ha quedado más que patente, el Team Magic E4D es el último en chasis RTR de touring eléctrico. La calidad de los materiales utilizados, la fiabilidad demostrada por toda la plataforma E4 y las prestaciones que nos ofrece están, todos, muy por encima de los estándares que se pueden esperar de un coche de iniciación.

PISTA GAS



G4S 1:10 GAS RTR 206 MM



G4JS 1:10 GAS TOURING CAR



G4RS 1:10 GAS TOURING CAR

PISTA ELÉCTRICO



E4D 1:10 ELÉCTRICO TOURING E 0 SPC



E4D 380 1:10 ELÉCTRICO TE 0 SPC



E4JR 1:10 ELÉCTRICO TOURING CAR



E4RS 1:10 ELÉCTRICO TOURING CAR



E4D RX7 1:10 ELÉCTRICO TE 0 SPC



E4JR 1:10 ELÉCTRICO TOURING CAR

THE POWER OF TEAM MAGIC

COCHES DE INICIACIÓN CON TODO LO NECESARIO



BBRS 1:8 TT GAS



M8JR 1:8 TT ELÉCTRICO

DISTRIBUCIÓN EXCLUSIVA A TIENDAS TEAMMAGIC L7 IMAX HARD

WWW.TEAMMAGIC.ES

DISPONEMOS DE 300m² DE ALMACÉN Y 60m² DE OFICINAS